



# GUIDA ALLA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO DI MOBILITÀ LENTA



## OBIETTIVO GENERALE

ANCI Lombardia attraverso le attività del Centro di Competenza per il PNRR programmate per il 2024 con Fondazione Cariplo ha realizzato la pubblicazione *Borghi in rete. I progetti PNRR verso un sistema integrato lombardo*. I materiali di seguito richiamati in supporto alle attività dei Comuni sono stati prodotti dalla sezione Laboratori del Centro di Competenza di Anci Lombardia, che agisce in modalità coordinata con quelle dedicate allo sportello, all'elaborazione dei dati e alla formazione. Questo documento è scaturito da azioni laboratoriali che attraverso un processo di partecipazione hanno portato all'elaborazione del [Masterplan](#) per la costituzione di una "rete dei borghi" e costituisce una base di partenza per definire obiettivi, criteri/modalità di progettazione, livelli di gestione e implementazione dei processi. Combinando tra di loro i contenuti della pubblicazione, è possibile definire delle possibili traiettorie progettuali che assicurino una visione integrata tra i principi della mobilità lenta e quelli del recupero e valorizzazione dei borghi storici.

A partire dall'utilizzo del Masterplan come strumento di lavoro preliminare, la *Guida alla realizzazione di un progetto di mobilità lenta* vuole essere uno strumento operativo a disposizione dei territori e delle pubbliche amministrazioni e si pone **tre obiettivi**:

1. accompagnare i territori alla redazione di **progetti di mobilità lenta** che possano accedere a fonti di finanziamento e che sappiano mettere in pratica interventi integrati e di scala sovralocale (nello specifico, si rimanda al [Programma di attività a sostegno del PNRR](#) promosso da Fondazione Cariplo);
2. **identificare e coordinare differenti ambiti** di intervento, garantendo che le azioni progettate siano integrate e coerenti con una visione ecosistemica (nello specifico, si intende che ciascuno progetto dovrà essere basato sull'interconnessione e sulla cooperazione degli elementi che lo compongono, in quanto strettamente interrelati e in grado di influenzarsi reciprocamente).
3. supportare gli enti pubblici nelle attività di definizione e programmazione nelle risorse e dei finanziamenti pubblici.

A partire dalla rilevazione di quanto è presente sui territori in rapporto a tre tipologie di elementi progettuali (percorsi e itinerari, elementi attrattori e servizi) si vuole ottenere un progetto in grado di promuovere uno sviluppo locale e sostenibile, attraverso la valorizzazione e l'implementazione delle risorse territoriali, rispondendo efficacemente alle sfide sia locali che sovralocali.

## STUTTURA

La *Guida alla realizzazione di un progetto di mobilità lenta* costituisce uno strumento operativo di accompagnamento alla redazione di un **progetto di sviluppo locale integrato**, composto da **tre ambiti progettuali**.

### PERCORSI

Costituisce l'**elemento progettuale fondante del progetto di mobilità lenta**, attraverso il quale si definiscono il tracciato e le reti di connessione tra sistema urbano e sistema ambientale (ciclabile, ciclo-pedonale o cammino).

Possono essere oggetto del progetto di mobilità lenta:

- percorsi già esistenti e da potenziare/ottimizzare (viene chiesto un finanziamento per il completamento dei percorsi o per potenziamento/ottimizzazione);
- percorsi da creare ex novo (viene chiesto un finanziamento per la creazione del/i percorso/i);
- politiche e programmi di incentivazione/cooperazione/comunicazione/... per i percorsi al servizio del progetto di mobilità lenta.

### ATTRATTORI

Sulla base del percorso scelto, il territorio procede con la mappatura degli elementi/poli attrattori. Per attrattori, si intende elementi territoriali, materiali ed immateriali, che fungono da catalizzatori per i fruitori dei percorsi. All'interno della mappatura, è possibile scegliere quale tipologia di intervento realizzare per valorizzare e/o potenziare uno o più attrattori territoriali, alla luce dell'intervento di mobilità lenta.

Possono essere oggetto del progetto di mobilità lenta:

- attrattori da potenziare/valorizzare (viene chiesto un finanziamento per incrementarne la fruizione alla luce del tracciato di mobilità lenta oggetto del progetto);
- attrattori da creare ex-novo (viene chiesto un finanziamento per renderlo fruibile alla luce del tracciato di mobilità lenta oggetto del progetto)
- politiche e programmi di incentivazione/cooperazione/comunicazione/... per gli attrattori territoriali al servizio del progetto di mobilità lenta.

## SERVIZI

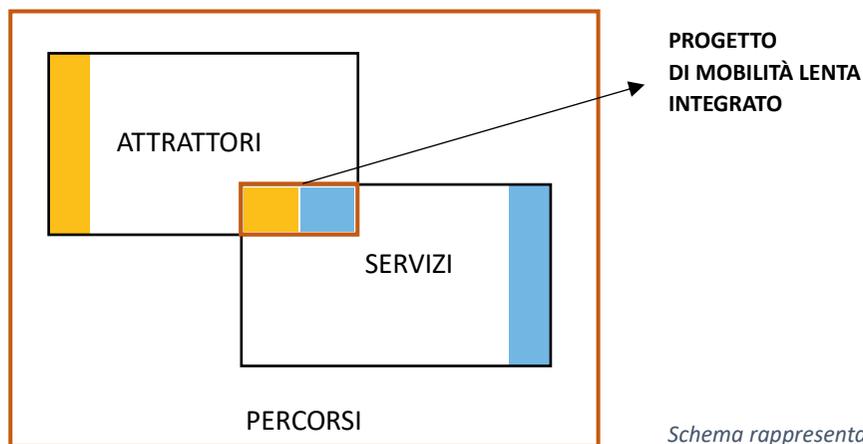
Sulla base del percorso scelto, il territorio procede con la mappatura dei servizi presenti. All'interno della mappatura, è possibile scegliere quale tipologia di intervento realizzare volta a valorizzare e/o potenziare uno o più servizi.

Possono essere oggetto del progetto di mobilità lenta:

- servizi già esistenti e da potenziare/ottimizzare (viene chiesto un finanziamento per il completamento del percorso o per il suo potenziamento/ottimizzazione);
- servizi da creare (viene chiesto un finanziamento per la loro creazione);
- politiche e programmi di incentivazione/cooperazione/comunicazione/... per i servizi territoriali al servizio del progetto di mobilità lenta.

Ogni progetto di mobilità lenta, sulla base del tracciato sul quale intende strutturare il proprio progetto, può prevedere:

- interventi per un ambito progettuale;
- interventi per più ambiti.



*Schema rappresentativo del progetto di mobilità lenta, proposta 2*

La *Guida alla realizzazione di un progetto di mobilità lenta*, per ciascuno degli ambiti progettuali identificati, accompagna i territori alla:

- identificazione puntuale degli **argomenti tematici** (quali la governance, le competenze, i trasporti integrati, la comunicazione, le economie locali e il territorio);
- definizione della **scala territoriale** e degli **attori**;
- definizione delle **procedure** che è necessario mettere in atto;
- identificazione di **dispositivi, competenze, elementi** di cui è necessario dotarsi per la realizzazione;
- identificazione dei livelli di **integrazione degli interventi con i sistemi tecnico progettuali** presenti sul territorio (opere infrastrutturali e/o interventi di scala territoriale, servizi intesi come gestione pubblica delle funzioni, politiche pubbliche, norme e regolamenti).

Oltre alle specifiche relative a ciascun intervento, la *Guida alla realizzazione di un progetto di mobilità lenta* guida i territori all'**analisi di elementi generali** che consentano di mettere a fuoco:

- il **contesto** progettuale e il potenziale impatto strategico del progetto;
- i **destinatari** degli interventi;
- la **componente gestionale** del progetto e le sue necessità in termini di competenze, governance, strumenti necessari.

In particolare, il documento è articolato come segue:

## SEZIONE ANALITICA

1. CONTESTO DEL PROGETTO
2. AMBITI PROGETTUALI
3. OBIETTIVO GENERALE DEL PROGETTO
4. DESTINATARI DEGLI INTERVENTI
5. RICADUTE ATTESE SUL TERRITORIO
6. LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO

## SEZIONE APPLICATIVA

*È possibile presentare interventi per uno o più ambiti progettuali.*

**AMBITO A**

### PERCORSI

1. INTERVENTO E ATTORI COINVOLTI
2. PROCEDURE E STRUMENTI
3. INTERCONNESSIONI SISTEMICHE

**AMBITO B**

### ATTRATTORI

1. INTERVENTO E ATTORI COINVOLTI
2. PROCEDURE E STRUMENTI
3. INTERCONNESSIONI SISTEMICHE

**AMBITO C**

### SERVIZI

1. INTERVENTO E ATTORI COINVOLTI
2. PROCEDURE E STRUMENTI
3. INTERCONNESSIONI SISTEMICHE

## SEZIONE GENERALE DI PROGETTO

1. GOVERNANCE DI PROGETTO
2. PROCEDURE E STRUMENTI DELLA GESTIONE DEL PROGETTO
3. PIANO DEI COSTI DELLA GESTIONE DEL PROGETTO
4. PIANO DEI COSTI COMPLESSIVI DEL PROGETTO
5. COPERTURA FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI
6. DATE DI AVVIO E CONCLUSIONE DEL PROGETTO
7. MAPPA GENERALE DEL PROGETTO

# **SEZIONE ANALITICA**

<b>1. CONTESTO DELLA PROPOSTA PROGETTUALE<sup>1</sup></b>
<b>Descrizione del territorio</b> <i>Identificare e descrivere il territorio fisico, gli aspetti socioeconomici e demografici dell'area interessata</i>
<i>Campo testuale</i>
<b>Presenza di percorsi di mobilità lenta</b> <i>Elencare quali sono i percorsi presenti che insistono sul territorio</i>
<i>Campo testuale</i>
<b>Presenza di elementi attrattori del territorio (per macrocategoria)</b> <i>Elencare quali sono gli elementi attrattori presenti sul territorio</i>
<i>Campo testuale</i>
<b>Presenza di servizi connessi alla mobilità lenta</b> <i>Elencare quali sono i servizi presenti sul territorio</i>
<i>Campo testuale</i>
<b>Investimenti PNRR connessi al progetto di mobilità lenta</b> <i>Elencare quali sono i progetti che sono stati finanziati con fondi PNRR strettamente legati al progetto di mobilità lenta</i>
<i>Campo testuale</i>

---

<sup>1</sup> Per la compilazione di questa sezione, è possibile richiedere materiali di supporto al Centro di Competenza di ANCI Lombardia.

## **2. AMBITI PROGETTUALI**

*Barrare l'ambito/gli ambiti progettuali interessato/i dagli interventi del progetto di mobilità lenta*

- A - PERCORSI
- B - ATTRATTORI
- C - SERVIZI

## **3. OBIETTIVO GENERALE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE**

*Presentare gli obiettivi di cambiamento concreti, credibili e con un orizzonte temporale ben definito dell'intervento che si intende realizzare attraverso un'analisi del problema chiara, aggiornata e dettagliata, anche con l'uso di dati rilevanti e adeguati in termini di riferimento territoriali*

*Descrizione dell'intervento*

#### **4. DESTINATARI DEGLI INTERVENTI**

*Sintetizzare, in punti elenco, i principali destinatari degli interventi progettuali*

*Campo testuale*

#### **5. RICADUTE ATTESE PER IL TERRITORIO**

*Sintetizzare, in punti elenco, i principali indicatori di realizzazione e risultato*

*Campo testuale*

## 6. LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO<sup>2</sup>

*Localizzare quanto sopra descritto con l'ausilio di una mappa*

---

<sup>2</sup> Per la compilazione di questa sezione, è possibile richiedere materiali di supporto al Centro di Competenza di ANCI Lombardia.

## **7. FOTOGRAFIE RELATIVE AI LUOGHI DELL'INTERVENTO**

*Localizzare quanto sopra descritto con l'ausilio di foto, se possibile anche aeree, dell'area dove insistono le attività progettuali*

## **SEZIONE APPLICATIVA**

# AMBITO A - PERCORSI

## 1. OGGETTO DI INTERVENTO

*La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:*

- *Tra gli interventi progettuali sono previsti uno o più interventi che hanno lo scopo di realizzare/ottimizzare uno o più percorsi?*
- *Quale tipologia di intervento si vuole realizzare?*

*Con riferimento agli itinerari e ai percorsi, indicare il tipo di intervento che si intende realizzare, dettagliando in modo ampio e specifico come le diverse parti dell'intervento costituiscono un progetto di mobilità lenta integrata.*

*Utilizzare la **TABELLA 1** (nella pagina successiva) per schematizzare e strutturare la proposta.*

*Campo testuale*

**TABELLA 1 – INTERVENTO E ATTORI COINVOLTI**

CATEGORIE DI INTERVENTO (indica con una crocetta la categoria di intervento che si intende proporre)	TIPOLOGIE DI INTERVENTO (indica con una crocetta la tipologia di intervento che si intende proporre)	SCALA DELL'INTERVENTO (indica con una crocetta)		OGGETTO DELL'INTERVENTO DEL PROGETTO (Per ciascun intervento proposto specificare l'oggetto)	ATTORI COINVOLTI (Per ciascun intervento proposto, specificare gli attori che si intendono coinvolgere)
		Scala Comunale Infrastrutture di collegamento con la rete primaria	Scala Sovracomunale		
<input type="checkbox"/> <b>Infrastrutture (opere)</b>	<input type="checkbox"/> Nuovi interventi sulla rete ciclabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ciclovia; <input type="checkbox"/> rete cicloviaria; <input type="checkbox"/> greenway; <input type="checkbox"/> sentiero ciclabile o percorso natura; <input type="checkbox"/> percorso ciclabile accessibile a persone con differenti abilità motorie (es. <i>hand-bike</i> ); <input type="checkbox"/> percorso ciclo-pedonale; <input type="checkbox"/> pista ciclabile sopraelevata o su ponti; <input type="checkbox"/> tratti di ciclabili protette; <input type="checkbox"/> collegamento intermodale con stazioni e nodi di trasporto pubblico; <input type="checkbox"/> realizzazione di collegamenti ciclabili; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> Nuovi interventi sulla rete dei cammini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> percorso pedonale; <input type="checkbox"/> percorso pedonale accessibile a persone con differenti abilità motorie; <input type="checkbox"/> potenziamento della segnaletica;	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL

				<input type="checkbox"/> realizzazione di aree di sosta/ristoro; <input type="checkbox"/> connessione tra cammini locali e nazionali; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
<input type="checkbox"/> Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete ciclabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> interventi di ripristino generali; <input type="checkbox"/> rifacimento pavimentazione; <input type="checkbox"/> riparazione e/o sostituzione della segnaletica; <input type="checkbox"/> messa in sicurezza di aree a rischio; <input type="checkbox"/> manutenzione e potenziamento del sistema di drenaggio; <input type="checkbox"/> miglioramento intersezioni con la viabilità urbana; <input type="checkbox"/> ripristino e messa a norma di elementi strutturali (esempio, attraversamenti pedonali); <input type="checkbox"/> rimozione di ostacoli e barriere; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____	
<input type="checkbox"/> Interventi di manutenzione straordinaria sui cammini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> interventi di ripristino generali; <input type="checkbox"/> rifacimento pavimentazione; <input type="checkbox"/> riparazione e/o sostituzione della segnaletica;	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane	

				<input type="checkbox"/> messa in sicurezza di aree a rischio; <input type="checkbox"/> manutenzione e potenziamento del sistema di drenaggio; <input type="checkbox"/> miglioramento intersezioni con la viabilità urbana; <input type="checkbox"/> ripristino e messa a norma di elementi strutturali (esempio, attraversamenti pedonali); <input type="checkbox"/> rimozione di ostacoli e barriere; <input type="checkbox"/> altro_____	<input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____
	<input type="checkbox"/> Opere connesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> pensiline, segnaletica e illuminazione; <input type="checkbox"/> pannelli di comunicazione mirata; <input type="checkbox"/> rastrelliere, panchine; <input type="checkbox"/> fontanelle; <input type="checkbox"/> approvvigionamento acqua; <input type="checkbox"/> colonnine di ricarica; <input type="checkbox"/> <i>bike repair stations</i> ; <input type="checkbox"/> <i>restore point</i> ; <input type="checkbox"/> installazione di passaggi pedonali rialzati; <input type="checkbox"/> piattaforme digitali di supporto alla navigazione; <input type="checkbox"/> installazione bagni pubblici; <input type="checkbox"/> altro_____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____

<input type="checkbox"/> <b>Politiche pubbliche</b> (Formule istituzionali innovative o evolutive per la valorizzazione del territorio)	<input type="checkbox"/> coinvolgimento delle associazioni e delle comunità locali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> strutturazione di percorsi; <input type="checkbox"/> percorsi partecipativi per la definizione dell'intervento; <input type="checkbox"/> consultazioni pubbliche, sondaggi, workshop e forum di discussione; <input type="checkbox"/> programmi di formazione e sensibilizzazione; <input type="checkbox"/> progetti di rigenerazione urbana partecipata; <input type="checkbox"/> altro_____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____
	<input type="checkbox"/> politiche e programmi di incentivazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> programmi di premialità per i fruitori del turismo lento (es. eco card); <input type="checkbox"/> organizzazione di iniziative pubbliche; <input type="checkbox"/> incentivi per l'utilizzo regolare dei percorsi; <input type="checkbox"/> coinvolgimento delle aziende attraverso incentivi green (esempio, incentivi o contributi per chi va al lavoro in bici); <input type="checkbox"/> coinvolgimento delle famiglie (con premi o agevolazioni per nuclei familiari che scelgono di spostarsi con la bicicletta); <input type="checkbox"/> voucher per la mobilità lenta;	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____

				<input type="checkbox"/> incentivazione dei Ciclobus; <input type="checkbox"/> altro _____	
	<input type="checkbox"/> programmi di sensibilizzazione ed educazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> processo di coinvolgimento delle scuole e/o organizzazioni locali per incentivare la mobilità lenta; <input type="checkbox"/> eventi e animazioni territoriali per incentivare la mobilità lenta; <input type="checkbox"/> eventi per promuovere la cultura e la cura verso i percorsi di mobilità lenta; <input type="checkbox"/> organizzazione di gare giovanili e/o amatoriali; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> politiche di accessibilità e inclusività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> strutturazione di un percorso di mobilità lenta accessibile e inclusivo (mappatura); <input type="checkbox"/> progetto e/o opera di manutenzione inserito nel PEBA (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche); <input type="checkbox"/> incentivazione dei Ciclobus; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni

					<input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____
	<input type="checkbox"/> <b>strategia di comunicazione e sensibilizzazione</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> campagne di sensibilizzazione per la promozione dell'itinerario cicloturistico o del cammino; <input type="checkbox"/> campagna di sensibilizzazione per l'uso sicuro del percorso; <input type="checkbox"/> promozione di percorsi tematici/itinerari; <input type="checkbox"/> giornate organizzate dedicate alla scoperta dei percorsi e itinerari; <input type="checkbox"/> campagne social; <input type="checkbox"/> creazione di una rete di ambasciatori della mobilità lenta; <input type="checkbox"/> altro_____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____
	<input type="checkbox"/> <b>coordinamento, collaborazione e cooperazione</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> creazione di tavoli territoriali e cabine di regia per coordinare l'intervento e la gestione della proposta progettuale; <input type="checkbox"/> altro_____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza

					<input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo / cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
--	--	--	--	--	--

## 2. PROCEDURE E STRUMENTI

*La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:*

- *Per realizzare gli interventi progettuali, quali procedure sono necessarie?*
- *Identificate le procedure, di quali strumenti è necessario dotarsi?*

*Con riferimento agli itinerari e ai percorsi, descrivere puntualmente per ognuno degli interventi quali procedure sono da mettere in atto e di quali dispositivi, competenze ed elementi è necessario dotarsi per la realizzazione degli interventi che si vogliono realizzare / incrementare / potenziare attraverso il progetto.*

*Utilizzare la **TABELLA 2** (nella pagina successiva) per schematizzare e strutturare la proposta.*

*Campo testuale*

**TABELLA 2 – PROCEDURE E STRUMENTI**

<b>ARGOMENTO TEMATICO (MACROCATEGORIA)</b>	<b>PROCEDURE DA METTERE IN ATTO</b>	<b>DISPOSITIVI, COMPETENZE, ELEMENTI DA ACQUISIRE</b>
Governance	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> individuazione di un ente attuatore;</li> <li><input type="checkbox"/> individuazione di un modello gestionale per le attività di gestione/manutenzione;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione del partenariato;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un dispositivo di aggregazione/coordinamento (esempio, cabina di regia tra enti e soggetti coinvolti);</li> <li><input type="checkbox"/> istituzione di un sistema di monitoraggio e valutazione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione della gestione dei percorsi con la pianificazione presente a livello regionale, provinciale e sovracomunale riguardo alla materia;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione della gestione dei percorsi nelle strategie, nei programmi e nella pianificazione comunale (es. piani urbanistici; strategie di sviluppo e comunicazione);</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> patti e accordi;</li> <li><input type="checkbox"/> formule aggreganti;</li> <li><input type="checkbox"/> pratiche pubbliche;</li> <li><input type="checkbox"/> autorizzazioni necessarie ai fini della realizzazione degli interventi;</li> <li><input type="checkbox"/> strumenti di coordinamento intercomunale (esempio, piattaforme digitali collaborative);</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di progettazione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di amministrazione condivisa e modalità di coinvolgimento dei soggetti privati;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di monitoraggio e valutazione;</li> <li><input type="checkbox"/> modelli di gestione consortile o sovracomunale;</li> <li><input type="checkbox"/> normative e regolamenti sulla gestione condivisa;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>
Competenze (professionali e tecniche)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> individuazione delle professionalità e assegnazione degli incarichi secondo le procedure di evidenza pubblica richieste;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un comitato tecnico di esperti;</li> <li><input type="checkbox"/> piano di formazione continua per tecnici;</li> <li><input type="checkbox"/> collaborazione con università e centri di ricerca;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di gruppi di lavoro interdisciplinari;</li> <li><input type="checkbox"/> procedure di aggiornamento periodico;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> pianificatori specializzati in politiche per la mobilità sostenibile, il trasporto pubblico e intermodalità (architetto, ingegnere, ...);</li> <li><input type="checkbox"/> project manager;</li> <li><input type="checkbox"/> esperto ambientale (architetto, ingegnere, geologo. ...);</li> <li><input type="checkbox"/> specialista in comunicazione e in marketing digitale;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> creazione di un portale per la condivisione delle competenze;</li> <li><input type="checkbox"/> audit periodici sulle competenze tecniche;</li> <li><input type="checkbox"/> promozione di certificazioni professionali;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un archivio delle competenze locali;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> esperto dello sviluppo locale e del turismo sostenibile;</li> <li><input type="checkbox"/> gestore del patrimonio naturale e culturale;</li> <li><input type="checkbox"/> facilitatori comunitari;</li> <li><input type="checkbox"/> esperti in partecipazione e gestione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> esperto nello sviluppo di politiche e interventi pubblici e territoriali;</li> <li><input type="checkbox"/> tecnici GIS per la gestione dei percorsi;</li> <li><input type="checkbox"/> esperto in valutazione impatto ambientale (VIA);</li> <li><input type="checkbox"/> esperto in monitoraggio della biodiversità;</li> <li><input type="checkbox"/> esperto in progettazione ecosostenibile e competenza nella gestione delle aree protette;</li> <li><input type="checkbox"/> tecniche di ripristino ambientale e paesaggistico;</li> <li><input type="checkbox"/> dispositivi di monitoraggio degli effetti del cambiamento climatico;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di ecoturismo;</li> <li><input type="checkbox"/> tecnologie per la riduzione dell'impatto ecologico delle infrastrutture;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> definizione di una strategia di marketing territoriale coordinato;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione degli strumenti di comunicazione e delle modalità comunicative;</li> <li><input type="checkbox"/> strategia integrata multicanale;</li> <li><input type="checkbox"/> attivazione di campagne tematiche;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un portale web;</li> <li><input type="checkbox"/> collaborazione con i media locali e nazionali;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione con iniziative turistiche regionali;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> competenze in <i>digital marketing</i>;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione di una carta valoriale (statuto di criteri e principi fondativi della proposta di intervento);</li> <li><input type="checkbox"/> piattaforme digitali /app dedicate/mappe digitali / totem informativi;</li> <li><input type="checkbox"/> acquisizione di strumenti di analisi (esempio, Google Analytics);</li> <li><input type="checkbox"/> competenze in <i>storytelling</i> e <i>content creation</i>;</li> <li><input type="checkbox"/> video conferenze e webinar;</li> </ul>

		<input type="checkbox"/> competenze grafiche e design digitale; <input type="checkbox"/> strumenti e competenze per la creazione di mappe interattive; <input type="checkbox"/> altro _____
Trasporti integrati, strumenti e tecniche	<input type="checkbox"/> definizione criteri di accessibilità; <input type="checkbox"/> definizione politiche di intermodalità; <input type="checkbox"/> definizione livello di multifunzionalità; <input type="checkbox"/> definizione livello di interdisciplinarietà; <input type="checkbox"/> integrazione dei percorsi ciclabili nelle mappe del trasporto pubblico; <input type="checkbox"/> procedure di acquisto integrato di trasporti e servizi; <input type="checkbox"/> sviluppo di app per la pianificazione di percorsi multimodali; <input type="checkbox"/> creazione di hub di interscambio per la mobilità lenta; <input type="checkbox"/> procedure per l'integrazione del bike-sharing con i trasporti pubblici; <input type="checkbox"/> creazione di "percorsi prioritari" per collegare aree residenziali con nodi di trasporto pubblico; <input type="checkbox"/> coordinamento tra enti locali e aziende di trasporto; <input type="checkbox"/> incentivi per l'uso di percorsi integrati casa-lavoro; <input type="checkbox"/> promozione del "bike to work" combinato con il trasporto pubblico; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> patti e accordi tra enti; <input type="checkbox"/> studio di fattibilità/progetto di fattibilità; <input type="checkbox"/> piattaforme di gestione integrata della mobilità multimodale; <input type="checkbox"/> competenze in pianificazione dei trasporti integrati (formazione per tecnici e amministratori); <input type="checkbox"/> tecnologie per la bigliettazione integrata; <input type="checkbox"/> competenze di modellazione del traffico multimodale per analizzare e prevedere l'uso combinato di percorsi e trasporto pubblico; <input type="checkbox"/> stazioni di ricarica per veicoli elettrici e e-bike; <input type="checkbox"/> dispositivi per il trasporto sicuro di biciclette sui mezzi pubblici; <input type="checkbox"/> competenze di progettazione delle infrastrutture intermodali; <input type="checkbox"/> dispositivi per la raccolta di dati; <input type="checkbox"/> altro _____

### 3. INTERCONNESSIONI SISTEMICHE

La compilazione della sezione 3 è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:

- Con quali altri sistemi e tipologie di itinerari si mette in relazione l'intervento?
- Quale è il contesto di mobilità dolce in cui si cala l'intervento?
- Con quali sistemi normativi e regolamenti si mette in relazione l'intervento?
- Quale è il contesto delle politiche pubbliche in cui si cala l'intervento?
- Con quali "sistemi di servizi" si mette in relazione l'intervento?

#### 3 A. RELAZIONI CON ALTRI SISTEMI INFRASTRUTTURALI TERRITORIALI

Con riferimento agli itinerari e ai percorsi, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con altre opere e/o interventi infrastrutturali di scala territoriale già presenti sul territorio e che non costituiscono oggetto di intervento.

<b>Altre opere e/o interventi infrastrutturali territoriali</b> (già presenti e non oggetto di intervento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Percorsi ciclabili	<i>Campo testuale</i>
Percorsi ciclo-pedonali	<i>Campo testuale</i>
Cammini	<i>Campo testuale</i>
Opere connesse	<i>Campo testuale</i>

Parcheggi e parcheggi di interscambio	<i>Campo testuale</i>
Progetti di riqualificazione urbana	<i>Campo testuale</i>
Progetti finanziati dal PNRR <sup>3</sup>	<i>Campo testuale</i>

### **3 B. RELAZIONI CON SISTEMI NORMATIVI E REGOLAMENTATIVI**

*Con riferimento agli itinerari e ai percorsi, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con norme e regolamenti già in atto, specificandone la tipologia.*

<b>Norme e regolamenti</b>	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Programmi di pianificazione territoriale (integrazione della mobilità lenta nei piani urbanistici e territoriali, promuovendo la connessione tra centri urbani, aree verdi, e punti di interesse culturale e naturale)	<i>Campo testuale</i>
Accessibilità universale, ricompresa nel piano del PEBA - Piano Eliminazione Barriere Architettoniche, (standard per garantire l'accessibilità dei percorsi a tutte le persone, inclusi anziani, bambini, e persone con disabilità)	<i>Campo testuale</i>

<sup>3</sup> Per la compilazione di questa sezione, è possibile richiedere materiali di supporto al Centro di Competenza di ANCI Lombardia.

<p><b>Norme di gestione e manutenzione</b> (in termini di manutenzione ordinaria e straordinaria, si richiama la definizione di procedure e responsabilità per la manutenzione regolare delle infrastrutture dedicate alla mobilità lenta, assicurando la loro funzionalità e sicurezza nel tempo)</p>	<p><i>Campo testuale</i></p>
--	------------------------------

<p><b>3 C. RELAZIONI CON ALTRI SISTEMI DELLE POLITICHE PUBBLICHE</b> <i>Con riferimento agli itinerari e ai percorsi, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con altri sistemi di politiche pubbliche già attivate sul territorio e che non costituiscono oggetto di intervento, specificandone la tipologia.</i></p>	
<p><b>Politiche pubbliche</b></p>	<p><b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b></p>
<p>Formule istituzionali innovative per la valorizzazione del territorio (politiche di coordinamento; educazione e programmi educativi alla mobilità sostenibile; strategia di comunicazione e sensibilizzazione, ...)</p>	<p><i>Campo testuale</i></p>

<p><b>3 D. RELAZIONI CON SISTEMI DEI SERVIZI</b> <i>Con riferimento agli itinerari e ai percorsi, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con il sistema dei servizi già presenti sul territorio e che non costituiscono oggetto di intervento, specificandone la tipologia</i></p>	
<p><b>Servizi</b></p>	<p><b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b></p>
<p>Servizi pubblici di interesse generale (uffici informazioni, banche, farmacie, ambulatori medici, uffici postali, distributori di benzina, ecc.)</p>	<p><i>Campo testuale</i></p>

Servizi privati a supporto della mobilità lenta (ostelli, alberghi, ristoranti, ciclofficine ecc.)	<i>Campo testuale</i>
---	-----------------------

<b>3 E. RELAZIONI CON ALTRI SISTEMI DI SERVIZI TERRITORIALI DI MOBILITA'</b> Indicare se e come l'intervento che si vuole realizzare / incrementare / potenziare si relaziona con altri servizi di mobilità territoriale già presenti sul territorio e che non costituiscono oggetto di intervento, specificandone la tipologia	
<b>Altri sistemi di servizi territoriali di mobilità</b> (non oggetto di richiesta di finanziamento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Trasporto pubblico ordinario (TPL gomma, rotaia, navale)	<i>Campo testuale</i>
Trasporto pubblico ordinario con bike shuttle	<i>Campo testuale</i>
Specifico trasporto turistico (navette ...)	<i>Campo testuale</i>
Altri sistemi di "people mover" (cabinovie, filovie,...)	<i>Campo testuale</i>
<i>Car sharing</i>	<i>Campo testuale</i>

#### 4. PIANO DEI COSTI

Strutturare, come da TABELLA 3, un piano di spesa credibile e coerente e il più possibile adeguato agli interventi di realizzazione / incremento / potenziamento dei percorsi.

TABELLA 3 – PIANO DEI COSTI DEI PERCORSI

<b>AMBITO A: PERCORSI</b>				
<b>Quadro complessivo dei costi degli interventi</b>				
<b>CATEGORIA DI INTERVENTO</b>	<b>OGGETTO DELL'INTERVENTO</b>	<b>SOGGETTO ATTUATORE</b>	<b>Costo totale (netto IVA)</b>	<b>Costo totale (lordo IVA)</b>
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
<b>TOTALE COSTO INTERVENTI</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## **5. MAPPA DEI PERCORSI**

*Allegare una mappa del/i percorso/i oggetto degli interventi di realizzazione / incremento / potenziamento.*

## AMBITO B – ATTRATTORI

### 1. OGGETTO DI INTERVENTO

*La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:*

- *Tra gli interventi progettuali sono previsti uno o più interventi che hanno lo scopo di realizzare/ottimizzare uno o più elementi attrattori legati al sistema di mobilità lenta?*
- *Quali attrattori sono interessati dalle attività progettuali?*
- *Quale tipologia di intervento si vuole realizzare?*

*Con riferimento agli attrattori, indicare il tipo di intervento che si intende realizzare, dettagliando in modo ampio e specifico come le diverse parti dell'intervento costituiscono un progetto di mobilità lenta integrata.*

*Utilizzare la **TABELLA 4** e **TABELLA 5** (nelle pagine successive) per schematizzare e strutturare la proposta.*

*Campo testuale*

**TABELLA 4 –ATTRATTORI**

<b>CATEGORIE DI ATTRATTORI</b>
<input type="checkbox"/> Teatri, cinema, centri di aggregazione
<input type="checkbox"/> Centri congressi
<input type="checkbox"/> Musei
<input type="checkbox"/> Centri sport e impianti <i>indoor e outdoor</i> (downhill, piscine, centri equitazione, ...)
<input type="checkbox"/> Forti e castelli
<input type="checkbox"/> Architetture civili
<input type="checkbox"/> Architetture religiose
<input type="checkbox"/> Parchi urbani ed extraurbani (aree verdi, parchi giochi, ecc.)
<input type="checkbox"/> Elementi naturalistici e del paesaggio
<input type="checkbox"/> Sistema delle aree protette
<input type="checkbox"/> <i>Land art</i>
<input type="checkbox"/> Centri dell'enogastronomia e artigianato locale
<input type="checkbox"/> Eventi della tradizione locale
<input type="checkbox"/> Elementi della tradizione locale
<input type="checkbox"/> Brand territoriali (es: Borghi più belli d'Italia)
<input type="checkbox"/> UNESCO (Siti e Patrimonio Culturale Immateriale)
<input type="checkbox"/> Altro: _____

**TABELLA 5 – INTERVENTO E ATTORI COINVOLTI**

CATEGORIE DI INTERVENTO <i>(indica con una crocetta la categoria di intervento che si intende proporre)</i>	TIPOLOGIE DI INTERVENTO <i>(indica con una crocetta la tipologia di intervento che si intende proporre)</i>	SCALA DELL'INTERVENTO <i>(indica con una crocetta)</i>		OGGETTO DELL'INTERVENTO DEL PROGETTO <i>(Per ciascun intervento proposto specificare l'oggetto dell'intervento)</i>	ATTORI COINVOLTI <i>(Per ciascun intervento proposto specificare gli attori che si intendono coinvolgere)</i>
		Scala Comunale	Scala Sovracomunale		
<input type="checkbox"/> <b>Opere e/o interventi di scala territoriale</b>	<input type="checkbox"/> riqualificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> interventi di efficientamento energetico e di produzione di energia rinnovabile; <input type="checkbox"/> interventi ripristino cortile esterna per ospitare una postazione <i>bike station</i> ; <input type="checkbox"/> interventi di riqualificazione di spazi pubblici, se strettamente collegati all'intervento e/o in quanto aree in stretta relazione fisica con gli immobili/beni sedi dei servizi culturali/turistici; <input type="checkbox"/> riqualificazione strutture storiche, naturali, piazze o spazi pubblici attorno agli attrattori per il turismo lento; <input type="checkbox"/> riqualificazione parchi o aree verdi per integrare esperienze di mobilità lenta; <input type="checkbox"/> riqualificazione spazi rurali; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> ristrutturazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> riuso adattivo e adeguamento funzionale, strutturale e	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni

				<p>impiantistico di immobili pubblici o ad uso pubblico;</p> <p><input type="checkbox"/> altro _____</p>	<p><input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane</p> <p><input type="checkbox"/> Agenzie TPL</p> <p><input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/...</p> <p><input type="checkbox"/> ATO</p> <p><input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali</p> <p><input type="checkbox"/> UTR</p> <p><input type="checkbox"/> Cittadinanza</p> <p><input type="checkbox"/> ETS / Associazioni</p> <p><input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura)</p> <p><input type="checkbox"/> altro _____</p> <p><input type="checkbox"/></p>
	<p><input type="checkbox"/> <b>realizzazione di un nuovo attrattore</b></p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/> panchina gigante;</p> <p><input type="checkbox"/> creazione di un parco tematico dedicato alla mobilità lenta;</p> <p><input type="checkbox"/> costruzione di un centro polifunzionale per la promozione del cicloturismo e dei cammini;</p> <p><input type="checkbox"/> creazione di un museo all'aperto legato al territorio e fruibile tramite mobilità lenta;</p> <p><input type="checkbox"/> creazione di un eco-villaggio per la promozione del turismo sostenibile;</p> <p><input type="checkbox"/> realizzazione di una torre panoramica in una zona naturalistica raggiungibile tramite mobilità lenta;</p>	<p><input type="checkbox"/> Comune/i</p> <p><input type="checkbox"/> Unioni di Comuni</p> <p><input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane</p> <p><input type="checkbox"/> Agenzie TPL</p> <p><input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/...</p> <p><input type="checkbox"/> ATO</p> <p><input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali</p> <p><input type="checkbox"/> UTR</p> <p><input type="checkbox"/> Cittadinanza</p> <p><input type="checkbox"/> ETS / Associazioni</p> <p><input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura)</p> <p><input type="checkbox"/> altro _____</p>

				<input type="checkbox"/> realizzazione di un orto botanico dedicato alla biodiversità fruibile in bicicletta; <input type="checkbox"/> altro _____	
	<input type="checkbox"/> <b>opere connesse</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> posizionamento di totem informativi; <input type="checkbox"/> installazione di postazione di <i>bike sharing</i> ; <input type="checkbox"/> acquisizione e installazione di arredi, attrezzature e dotazioni tecnologiche, creazione di sistemi informativi per la gestione e la fruizione; <input type="checkbox"/> creazione aree di sosta attrezzate presso gli attrattori; <input type="checkbox"/> segnaletica informativa presso i percorsi riferita agli attrattori; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____
<input type="checkbox"/> <b>Politiche pubbliche</b> (Formule istituzionali innovative per la valorizzazione del territorio)	<input type="checkbox"/> politiche e programmi di incentivazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> programmi di scontistiche per i fruitori degli attrattori attraverso turismo lento (es. eco card); <input type="checkbox"/> programmi di fidelizzazione per gli utilizzatori di mobilità lenta; <input type="checkbox"/> promozione di pacchetti turistici; <input type="checkbox"/> installazione di mostre itineranti sulla mobilità presso attrattori culturali; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR

					<input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____
	<input type="checkbox"/> programmi di sensibilizzazione ed educazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> creazione di eventi e animazioni territoriali all'interno degli attrattori per incentivare la mobilità sostenibile; <input type="checkbox"/> creazione di eventi all'interno degli attrattori per promuovere la cultura e la cura verso i percorsi di mobilità lenta; <input type="checkbox"/> creazione di programmi formativi rivolti al partenariato privato; <input type="checkbox"/> installazione di pannelli informativi e totem per l'educazione alla mobilità sostenibile; <input type="checkbox"/> laboratori di mobilità lenta presso attrattori culturali; <input type="checkbox"/> visite guidate a piedi o in bicicletta presso attrattori storici; <input type="checkbox"/> programmi di formazione per guide turistiche sui temi della mobilità lenta; <input type="checkbox"/> campagne di educazione ambientale legate alla fruizione lenta degli attrattori naturali; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____

	<input type="checkbox"/> <b>politiche di accessibilità e inclusività</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> strutturazione di un sistema di attrattori accessibili incluso (mappatura), che permetta di raggiungere gli stessi attraverso percorsi di mobilità lenta; <input type="checkbox"/> progettazione di percorsi interni accessibili agli attrattori per persone con mobilità ridotta; <input type="checkbox"/> accessibilità inclusiva alle aree di sosta e punti panoramici presso gli attrattori; <input type="checkbox"/> realizzazione di servizi igienici accessibili presso gli attrattori; <input type="checkbox"/> integrazione di tecnologie assistive nei programmi di visita degli attrattori; <input type="checkbox"/> politiche di riduzione delle barriere architettoniche negli attrattori culturali e naturali; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> <b>coinvolgimento delle associazioni e delle comunità locali</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> strutturazione di percorsi partecipativi per promuovere patti di collaborazione per la gestione/cura degli attrattori; <input type="checkbox"/> workshop; <input type="checkbox"/> progetti di co-gestione degli attrattori tra enti locali e associazioni; <input type="checkbox"/> strutturazione di percorsi partecipativi per la creazione di associazioni e cooperative (anche di comunità) per la gestione e manutenzione dell'attrattore;	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni

				<input type="checkbox"/> collaborazione con associazioni ambientaliste e per la promozione della mobilità lenta; <input type="checkbox"/> programmi di volontariato; <input type="checkbox"/> creazione di reti di comunità locali per promuovere la mobilità sostenibile attraverso gli attrattori; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
<input type="checkbox"/> strategia di comunicazione e sensibilizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> campagne di sensibilizzazione per promuovere il sistema degli attrattori raggiungibili attraverso gli itinerari cicloturistici o i cammini; <input type="checkbox"/> promozione di itinerari tematici verso attrattori accessibili tramite mobilità lenta; <input type="checkbox"/> creazione di eventi e giornate a tema mobilità lenta presso gli attrattori; <input type="checkbox"/> collaborazione con influencer locali; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____	
<input type="checkbox"/> coordinamento, collaborazione e cooperazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> creazione di tavoli territoriali e cabine di regia per coordinare il sistema attrattori attraverso gli itinerari cicloturistici o i cammini <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/...	

					<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> ATO</li><li><input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali</li><li><input type="checkbox"/> UTR</li><li><input type="checkbox"/> Cittadinanza</li><li><input type="checkbox"/> ETS / Associazioni</li><li><input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura)</li><li><input type="checkbox"/> altro _____</li></ul>
--	--	--	--	--	--

## 2. PROCEDURE E STRUMENTI

*La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:*

- *Per realizzare gli interventi progettuali, quali procedure sono necessarie?*
- *Identificate le procedure, di quali strumenti è necessario dotarsi?*

*Con riferimento agli attrattori, descrivere puntualmente per ognuno degli interventi quali procedure sono da mettere in atto e di quali dispositivi, competenze ed elementi è necessario dotarsi per la realizzazione degli interventi che si vogliono realizzare / incrementare / potenziare attraverso il progetto.*

*Utilizzare la **TABELLA 6** (nella pagina successiva) per schematizzare e strutturare la proposta.*

*Campo testuale*

**TABELLA 6 – PROCEDURE E STRUMENTI**

<b>ARGOMENTO TEMATICO (MACROCATEGORIA)</b>	<b>PROCEDURE DA METTERE IN ATTO</b>	<b>DISPOSITIVI, COMPETENZE, ELEMENTI DA ACQUISIRE</b>
Governance	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> individuazione di un ente attuatore;</li> <li><input type="checkbox"/> individuazione di un soggetto capofila / soggetto aggregante;</li> <li><input type="checkbox"/> individuazione di ente/i gestore/i;</li> <li><input type="checkbox"/> individuazione di un modello gestionale per le attività di gestione/manutenzione;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione del partenariato pubblico;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione di un partenariato privato;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un dispositivo di aggregazione/coordinamento (esempio, cabina di regia tra enti e soggetti coinvolti);</li> <li><input type="checkbox"/> istituzione di un sistema di monitoraggio e valutazione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione della gestione dei percorsi con la pianificazione presente a livello regionale, provinciale e sovracomunale riguardo alla materia;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione della gestione della mobilità lenta nei piani di sviluppo turistico locale;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un comitato di gestione multi-stakeholder;</li> <li><input type="checkbox"/> pianificazione partecipata delle politiche di accesso agli attrattori;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> patti e accordi;</li> <li><input type="checkbox"/> formule aggreganti;</li> <li><input type="checkbox"/> pratiche pubbliche;</li> <li><input type="checkbox"/> autorizzazioni necessarie ai fini della realizzazione degli interventi;</li> <li><input type="checkbox"/> strumenti di coordinamento intercomunale (esempio, piattaforme digitali collaborative);</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di progettazione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di amministrazione condivisa e modalità di coinvolgimento dei soggetti privati;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di monitoraggio e valutazione;</li> <li><input type="checkbox"/> modelli di gestione consortile o sovracomunale;</li> <li><input type="checkbox"/> normative e regolamenti sulla gestione condivisa;</li> <li><input type="checkbox"/> piattaforme digitali di governance integrata</li> <li><input type="checkbox"/> sistemi di valutazione dell’impatto economico e ambientale;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>

<p>Competenze (professionali e tecniche)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ individuazione delle professionalità e assegnazione degli incarichi secondo le procedure di evidenza pubblica richieste;</li> <li>□ creazione di un comitato tecnico di esperti (task force) per la gestione sostenibile degli attrattori;</li> <li>□ piano di formazione continua per tecnici;</li> <li>□ collaborazione con università e centri di ricerca;</li> <li>□ creazione di gruppi di lavoro interdisciplinari;</li> <li>□ procedure di aggiornamento periodico;</li> <li>□ creazione di un portale per la condivisione delle competenze;</li> <li>□ audit periodici sulle competenze tecniche;</li> <li>□ promozione di certificazioni professionali;</li> <li>□ creazione di un archivio delle competenze locali;</li> <li>□ altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ pianificatori specializzati in politiche per la mobilità sostenibile, il trasporto pubblico e intermodalità (architetto, ingegnere, ...);</li> <li>□ project manager;</li> <li>□ facilitatori comunitari (<i>community organizer</i>, pivot territoriali, animatori);</li> <li>□ esperti in partecipazione e gestione partecipata;</li> <li>□ esperto nello sviluppo di politiche e interventi pubblici e territoriali;</li> <li>□ esperto ambientale (architetto, ingegnere, geologo, ...);</li> <li>□ specialista in comunicazione e in marketing digitale;</li> <li>□ esperto dello sviluppo locale e del turismo sostenibile;</li> <li>□ esperto per l'imprenditorialità locale;</li> <li>□ gestore del patrimonio naturale e culturale;</li> <li>□ tecnici GIS per la mappatura degli attrattori;</li> <li>□ esperto in valutazione impatto ambientale (VIA);</li> <li>□ esperto in monitoraggio della biodiversità;</li> <li>□ esperto in progettazione ecosostenibile e competenza nella gestione delle aree protette;</li> <li>□ tecniche di ripristino ambientale e paesaggistico;</li> <li>□ dispositivi di monitoraggio degli effetti del cambiamento climatico;</li> <li>□ competenze di ecoturismo;</li> <li>□ tecnologie per la riduzione dell'impatto ecologico delle infrastrutture;</li> <li>□ strumenti di monitoraggio e analisi dei flussi turistici;</li> </ul>
--	--	---

		<input type="checkbox"/> competenze in gestione di fondi europei/nazionali; <input type="checkbox"/> altro _____
Comunicazione	<input type="checkbox"/> definizione di una strategia di marketing territoriale coordinato; <input type="checkbox"/> definizione degli strumenti di comunicazione e delle modalità comunicative; <input type="checkbox"/> strategia integrata multicanale; <input type="checkbox"/> attivazione di campagne tematiche; <input type="checkbox"/> creazione di un portale web; <input type="checkbox"/> collaborazione con i media locali e nazionali; <input type="checkbox"/> integrazione con iniziative turistiche regionali; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> marketing territoriale; <input type="checkbox"/> definizione di una carta valoriale; <input type="checkbox"/> definizione di una vetrina territoriale; <input type="checkbox"/> realizzazione di portolani per la navigazione terrestre dei borghi storici; <input type="checkbox"/> piattaforme digitali /app dedicate/mappe digitali / totem informativi; <input type="checkbox"/> acquisizione di strumenti di analisi (esempio, Google Analytics); <input type="checkbox"/> competenze in storytelling e <i>content creation</i> ; <input type="checkbox"/> video conferenze e webinar; <input type="checkbox"/> competenze grafiche e design digitale; <input type="checkbox"/> strumenti e competenze per la creazione di mappe interattive; <input type="checkbox"/> altro _____
Trasporti integrati, strumenti e tecniche	<input type="checkbox"/> definizione criteri di accessibilità; <input type="checkbox"/> definizione politiche di intermodalità; <input type="checkbox"/> definizione livello di multifunzionalità; <input type="checkbox"/> definizione livello di interdisciplinarietà; <input type="checkbox"/> integrazione degli attrattori e dei percorsi ciclabili nelle mappe del trasporto pubblico; <input type="checkbox"/> procedure di acquisto integrato di trasporti e servizi; <input type="checkbox"/> sviluppo di app per la pianificazione di percorsi multimodali;	<input type="checkbox"/> patti e accordi tra enti; <input type="checkbox"/> studio di fattibilità/progetto di fattibilità; <input type="checkbox"/> piattaforme di gestione integrata della mobilità multimodale; <input type="checkbox"/> competenze in pianificazione dei trasporti integrati (formazione per tecnici e amministratori); <input type="checkbox"/> tecnologie per la bigliettazione integrata; <input type="checkbox"/> competenze di modellazione del traffico multimodale per analizzare e prevedere l'uso

	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> creazione di hub di interscambio per la mobilità lenta;</li><li><input type="checkbox"/> coordinamento tra enti locali e aziende di trasporto;</li><li><input type="checkbox"/> incentivi per l'uso di percorsi integrati centro abitato-natura;</li><li><input type="checkbox"/> altro_____</li></ul>	<p>combinato di attrattori, percorsi e trasporto pubblico;</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> stazioni di ricarica per veicoli elettrici e e-bike;</li><li><input type="checkbox"/> dispositivi per il trasporto sicuro di biciclette sui mezzi pubblici;</li><li><input type="checkbox"/> competenze di progettazione delle infrastrutture intermodali;</li><li><input type="checkbox"/> dispositivi per la raccolta di dati;</li><li><input type="checkbox"/> altro_____</li></ul>
--	---	--

### 3. INTERCONNESSIONI SISTEMICHE

La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:

- Con quali sistemi normativi e regolamenti si mette in relazione l'intervento?
- Quale è il contesto delle politiche pubbliche in cui si cala l'intervento?
- Con quali altri sistemi territoriali legati alle opere territoriali sono presenti?

#### 3 A. RELAZIONI CON ALTRI SISTEMI INFRASTRUTTURALI TERRITORIALI

Con riferimento agli attrattori, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con altre opere territoriali già presenti sul territorio e che non costituiscono oggetto di intervento.

<b>Altre opere e/o interventi infrastrutturali territoriali</b> (già presenti e non oggetto di intervento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Percorsi ciclabili	<i>Campo testuale</i>
Percorsi ciclo-pedonali	<i>Campo testuale</i>
Cammini	<i>Campo testuale</i>
Opere connesse	<i>Campo testuale</i>
Parcheggi e parcheggi di interscambio	<i>Campo testuale</i>

Progetti di riqualificazione urbana	<i>Campo testuale</i>
Progetti finanziati dal PNRR <sup>4</sup>	<i>Campo testuale</i>

<b>3 B. RELAZIONI CON SISTEMI NORMATIVI E REGOLAMENTATIVI</b>	
<i>Con riferimento agli attrattori territoriali, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con norme e regolamenti già in atto, specificandone la tipologia</i>	
<b>Norme e regolamenti</b>	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Programmi di pianificazione territoriale (integrazione della mobilità lenta nei piani urbanistici e territoriali, promuovendo la connessione tra centri urbani, aree verdi, e punti di interesse culturale e naturale)	<i>Campo testuale</i>
Accessibilità universale (standard per garantire l'accessibilità a tutte le persone, inclusi anziani, bambini, e persone con disabilità)	<i>Campo testuale</i>
Norme di gestione e manutenzione (in termini di manutenzione ordinaria e straordinaria, si richiama la definizione di procedure e responsabilità per la manutenzione regolare delle infrastrutture, assicurando la loro funzionalità e sicurezza nel tempo)	<i>Campo testuale</i>

<sup>4</sup> Per la compilazione di questa sezione, è possibile richiedere materiali di supporto al Centro di Competenza di ANCI Lombardia.

### 3 C. RELAZIONI CON ALTRI SISTEMI DELLE POLITICHE PUBBLICHE

Con riferimento agli attrattori territoriali, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con altri sistemi di politiche pubbliche già attivate sul territorio e che non costituiscono oggetto di intervento, specificandone la tipologia

<b>Politiche pubbliche</b> (non oggetto di richiesta di finanziamento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Formule istituzionali innovative per la valorizzazione del territorio (politiche di coordinamento; educazione e programmi educativi alla mobilità sostenibile; strategia di comunicazione e sensibilizzazione, ...)	<i>Campo testuale</i>

### 3 D. RELAZIONI CON SISTEMI DEI SERVIZI

Con riferimento agli attrattori territoriali, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con il sistema dei servizi che non costituiscono oggetto di intervento, specificandone la tipologia.

<b>Servizi</b> (non oggetto di richiesta di finanziamento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Servizi pubblici di interesse generale (uffici informazioni, banche, farmacie, ambulatori medici, uffici postali, distributori di benzina, ecc.)	<i>Campo testuale</i>
Servizi, intesi come gestione pubblica delle funzioni <ul style="list-style-type: none"><li>• manutenzione e sicurezza</li><li>• sistemi di bike-sharing</li><li>• innovazione e tecnologia</li></ul>	<i>Campo testuale</i>
Servizi privati a supporto della mobilità lenta (ostelli, alberghi, ristoranti, ciclofficine ecc.)	<i>Campo testuale</i>

### 3 E. RELAZIONI CON SISTEMI DI SERVIZI TERRITORIALI DI MOBILITA'

Con riferimento agli attrattori territoriali, indicare se e come l'intervento che si vuole realizzare / incrementare / potenziare si relaziona con i servizi di mobilità territoriale già presenti sul territorio e che non costituiscono oggetto di intervento, specificandone la tipologia

<b>Sistemi di servizi territoriali di mobilità</b> (non oggetto di richiesta di finanziamento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Trasporto pubblico ordinario (TPL gomma, rotaia, navale)	<i>Campo testuale</i>
Trasporto pubblico ordinario con bike shuttle	<i>Campo testuale</i>
Specifico trasporto turistico (navette ...)	<i>Campo testuale</i>
Altri sistemi di "people mover" (cabinovie, filovie,...)	<i>Campo testuale</i>
<i>Car sharing</i>	<i>Campo testuale</i>

### 3 F. RELAZIONI CON SISTEMI TERRITORIALI DI SVILUPPO LOCALE

*Con riferimento agli attrattori territoriali, indicare se e come l'intervento che si vuole realizzare / incrementare / potenziare si relaziona con i Sistemi territoriali di sviluppo locale*

<b>Sistemi di sviluppo locale</b> (non oggetto di richiesta di finanziamento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Formule innovative per lo sviluppo del territorio	<i>Campo testuale</i>

#### 4. PIANO DEI COSTI

Strutturare, come da TABELLA 7, un piano di spesa credibile e coerente e il più possibile adeguato agli interventi di realizzazione / incremento / potenziamento degli attrattori.

TABELLA 7 – PIANO DEI COSTI DEGLI ATTRATTORI

<b>AMBITO B: ATTRATTORI</b>				
<b>Quadro complessivo dei costi degli interventi</b>				
<b>CATEGORIA DI INTERVENTO</b>	<b>OGGETTO DELL'INTERVENTO</b>	<b>SOGGETTO ATTUATORE</b>	<b>Costo totale (netto IVA)</b>	<b>Costo totale (lordo IVA)</b>
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
<b>TOTALE COSTO INTERVENTI</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## **5. MAPPA ATTRATTORI**

*Allegare una mappa degli attrattori oggetto dell'intervento di realizzazione / incremento / potenziamento, posizionandoli in relazione al percorso su cui insiste il progetto.*

## AMBITO C – SERVIZI

### 1. OGGETTO DI INTERVENTO

*La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:*

- *Quale tipologia di servizi mira a realizzare il progetto?*
- *Alla luce del sistema di mobilità lenta in cui è calato il progetto, come poter integrare e potenziare i servizi proposti in questo sistema?*

*Con riferimento ai servizi, indicare il tipo di intervento che si intende realizzare, specificando in quale modo questi valorizzano il progetto di mobilità lenta. Utilizzare la **TABELLA 8** (nella pagina successiva) per schematizzare e strutturare la proposta.*

*Campo testuale*

**TABELLA 8 – INTERVENTO E ATTORI COINVOLTI**

CATEGORIE DI INTERVENTO <i>(indica con una crocetta la categoria di intervento che si intende proporre)</i>	TIPOLOGIE DI INTERVENTO <i>(indica con una crocetta la tipologia di intervento che si intende proporre)</i>	SCALA DELL'INTERVENTO <i>(indica con una crocetta)</i>		OGGETTO DELL'INTERVENTO DEL PROGETTO <i>(Per ciascun intervento specificare l'oggetto)</i>	ATTORI COINVOLTI <i>(Per ciascun intervento specificare gli attori che si intendono coinvolgere)</i>
		Scala Comunale	Scala Sovracomunale		
<input type="checkbox"/> <b>Servizi</b> <i>intesi come gestione pubblica delle funzioni</i>	<input type="checkbox"/> manutenzione, sicurezza degli utenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> specificare _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> nuovi sistemi di <i>bike sharing</i> <input type="checkbox"/> potenziamento di sistemi di <i>bike sharing</i> esistenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> strutturazione sistema di <i>bike sharing</i> ; <input type="checkbox"/> ampliamento dell'offerta; <input type="checkbox"/> nuovi punti di ricarica e noleggio; <input type="checkbox"/> ampliamento dei confini entro cui poter utilizzare le bici; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO

					<input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> nuovi interventi di innovazione tecnologia <input type="checkbox"/> potenziamento di servizi di innovazione tecnologia esistenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> progetti digitali per la fruizione dei beni artistici, culturali, paesaggistici e delle produzioni locali; <input type="checkbox"/> piattaforme digitali / app dedicate / mappe digitali / totem informativi; <input type="checkbox"/> sistemi di monitoraggio del traffico / dei passaggi; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
<input type="checkbox"/> <b>Politiche pubbliche</b> (Formule istituzionali innovative per la valorizzazione del territorio)	<input type="checkbox"/> politiche e programmi di incentivazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Definizione di politiche che puntino alla creazione / sviluppo di uno o più dei seguenti servizi essenziali: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> strutture turistico-ricreative aperte tutto l'anno / stagionalmente;</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL

				<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> servizi di ristorazione;</li> <li><input type="checkbox"/> sistema di noleggio bici / e-bike (con possibilità di deposito in località diverse);</li> <li><input type="checkbox"/> negozi;</li> <li><input type="checkbox"/> servizio di assistenza / recupero;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul> <p>Definizione di politiche che puntino alla creazione / sviluppo di uno o più dei seguenti servizi accessori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> offerta ricettiva dedicata;</li> <li><input type="checkbox"/> offerta ristorativa dedicata;</li> <li><input type="checkbox"/> servizi logistici di supporto (consegna pasti, trasporto zaini e bagagli, deposito bagagli);</li> <li><input type="checkbox"/> club (card/timbri);</li> <li><input type="checkbox"/> guide turistiche;</li> <li><input type="checkbox"/> pacchetti turistici e biglietti cumulativi;</li> <li><input type="checkbox"/> negozi tipici (con possibilità di spedizione);</li> <li><input type="checkbox"/> noleggi canoe/sci/ciaspole;</li> <li><input type="checkbox"/> eventi e iniziative culturali;</li> <li><input type="checkbox"/> programmi di sconti per l'utilizzo di servizi di bike sharing;</li> <li><input type="checkbox"/> incentivi per strutture ricettive/ristorazione ecosostenibili;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/...</li> <li><input type="checkbox"/> ATO</li> <li><input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali</li> <li><input type="checkbox"/> UTR</li> <li><input type="checkbox"/> Cittadinanza</li> <li><input type="checkbox"/> ETS / Associazioni</li> <li><input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura)</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>
--	--	--	--	--	--

				<input type="checkbox"/> voucher per il noleggio cumulativo; <input type="checkbox"/> programmi di premialità per utenti della mobilità lenta; <input type="checkbox"/> altro _____	
	<input type="checkbox"/> programmi di sensibilizzazione e educazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> processo di coinvolgimento delle scuole e/o organizzazioni locali per incentivare la mobilità sostenibile; <input type="checkbox"/> creazione di eventi e animazioni territoriali per incentivare la mobilità sostenibile; <input type="checkbox"/> creazione di eventi per promuovere la cultura e la cura verso i percorsi di mobilità lenta; <input type="checkbox"/> laboratori didattici sulla sostenibilità legata alla mobilità lenta; <input type="checkbox"/> campagne di sensibilizzazione legate ai benefici della mobilità lenta per la salute; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> politiche di accessibilità e inclusività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> strutturazione di un sistema di accoglienza (info point, sistemi informativi);	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane

				<input type="checkbox"/> strutturazione di un sistema di servizi alla mobilità lenta accessibile e inclusivo (mappatura); <input type="checkbox"/> strutturazione di un sistema di servizi accessibili alle persone con differenti abilità motorie (mappatura); <input type="checkbox"/> creazione di sistemi di noleggio accessibili a persone con disabilità; <input type="checkbox"/> sistemi di prenotazione accessibili a persone con disabilità; <input type="checkbox"/> accessibilità a utenti con mobilità ridotta; <input type="checkbox"/> introduzione di tariffe agevolate; <input type="checkbox"/> percorsi guidati per utenti con disabilità; <input type="checkbox"/> altro_____	<input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro_____
	<input type="checkbox"/> coinvolgimento delle associazioni delle comunità locali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> strutturazione di percorsi partecipativi per la definizione/gestione dei servizi; <input type="checkbox"/> strutturazione di percorsi partecipativi e di cittadinanza attiva per l'erogazione di servizi diffusi di tipo esperienziale;	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO

				<input type="checkbox"/> consultazioni pubbliche, sondaggi, workshop e forum di discussione; <input type="checkbox"/> attività finalizzate a definire/ottimizzare la gestione dei singoli servizi/infrastrutture culturali anche mediante forme di collaborazioni pubblico-privato; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> strategia di comunicazione e sensibilizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> marketing territoriale coordinato; <input type="checkbox"/> campagne per promuovere un sistema di servizi alla mobilità lenta; <input type="checkbox"/> altro _____	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni <input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane <input type="checkbox"/> Agenzie TPL <input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/... <input type="checkbox"/> ATO <input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali <input type="checkbox"/> UTR <input type="checkbox"/> Cittadinanza <input type="checkbox"/> ETS / Associazioni <input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura) <input type="checkbox"/> altro _____
	<input type="checkbox"/> coordinamento, collaborazione e cooperazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> creazione di tavoli territoriali e cabine di regia	<input type="checkbox"/> Comune/i <input type="checkbox"/> Unioni di Comuni

				<p>per la progettazione e gestione di un sistema di servizi alla mobilità lenta;</p> <p><input type="checkbox"/> altro _____</p>	<p><input type="checkbox"/> Consorzi / Comunità Montane</p> <p><input type="checkbox"/> Agenzie TPL</p> <p><input type="checkbox"/> Agenzie TPL/navigazione laghi/...</p> <p><input type="checkbox"/> ATO</p> <p><input type="checkbox"/> Parchi/sistemi bibliotecari/museali</p> <p><input type="checkbox"/> UTR</p> <p><input type="checkbox"/> Cittadinanza</p> <p><input type="checkbox"/> ETS / Associazioni</p> <p><input type="checkbox"/> Distretti (commercio / cibo /cultura)</p> <p><input type="checkbox"/> altro _____</p>
--	--	--	--	--	---

## 2. PROCEDURE E STRUMENTI

*La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:*

- *Per realizzare gli interventi progettuali, quali procedure sono necessarie?*
- *Identificate le procedure, di quali strumenti è necessario dotarsi?*

*Con riferimento ai servizi, descrivere puntualmente per ognuno degli interventi quali procedure sono da mettere in atto e di quali dispositivi, competenze ed elementi è necessario dotarsi per la realizzazione degli interventi che si vogliono realizzare / incrementare / potenziare attraverso il progetto.*

*Utilizzare la **TABELLA 9** (nella pagina successiva) per schematizzare e strutturare la proposta.*

*Campo testuale*

**TABELLA 9 – PROCEDURE E STRUMENTI**

ARGOMENTO TEMATICO (MACROCATEGORIA)	PROCEDURE DA METTERE IN ATTO	DISPOSITIVI, COMPETENZE, ELEMENTI DA ACQUISIRE
Governance	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> individuazione di un ente attuatore;</li> <li><input type="checkbox"/> individuazione di un modello gestionale per le attività di gestione/manutenzione;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione del partenariato;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un dispositivo di aggregazione/coordinamento (esempio, cabina di regia tra enti e soggetti coinvolti);</li> <li><input type="checkbox"/> istituzione di un sistema di monitoraggio e valutazione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione della gestione dei percorsi con la pianificazione presente a livello regionale, provinciale e sovracomunale riguardo alla materia;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione della gestione dei percorsi nelle strategie, nei programmi e nella pianificazione comunale (es. piani urbanistici; strategie di sviluppo e comunicazione);</li> <li><input type="checkbox"/> istituzione di un sistema di monitoraggio e valutazione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> patti e accordi;</li> <li><input type="checkbox"/> soggetti aggregatori e/o formule aggreganti;</li> <li><input type="checkbox"/> pratiche pubbliche;</li> <li><input type="checkbox"/> autorizzazioni necessarie ai fini della realizzazione dell'intervento;</li> <li><input type="checkbox"/> strumenti di coordinamento intercomunale (esempio, piattaforme digitali collaborative);</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di progettazione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di amministrazione condivisa e modalità di coinvolgimento dei soggetti privati;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di monitoraggio e valutazione;</li> <li><input type="checkbox"/> modelli di gestione consortile o sovracomunale;</li> <li><input type="checkbox"/> normative e regolamenti sulla gestione condivisa;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>
Competenze (professionali e tecniche)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> individuazione delle professionalità e assegnazione degli incarichi secondo le procedure di evidenza pubblica richieste;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un comitato tecnico di esperti;</li> <li><input type="checkbox"/> piano di formazione continua per tecnici;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> pianificatori specializzati in politiche per la mobilità sostenibile, il trasporto pubblico e intermodalità (architetto, ingegnere, ...);</li> <li><input type="checkbox"/> project manager;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> collaborazione con università e centri di ricerca;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di gruppi di lavoro interdisciplinari;</li> <li><input type="checkbox"/> procedure di aggiornamento periodico;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un portale per la condivisione delle competenze;</li> <li><input type="checkbox"/> audit periodici sulle competenze tecniche;</li> <li><input type="checkbox"/> promozione di certificazioni professionali;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un archivio delle competenze locali;</li> <li><input type="checkbox"/> altro_____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> facilitatori comunitari (community organizer, pivot territoriali, animatori);</li> <li><input type="checkbox"/> esperto ambientale (architetto, ingegnere, geologo. ...);</li> <li><input type="checkbox"/> specialista in comunicazione e in marketing digitale;</li> <li><input type="checkbox"/> esperto dello sviluppo locale e del turismo sostenibile;</li> <li><input type="checkbox"/> esperto per l'imprenditorialità locale;</li> <li><input type="checkbox"/> gestore del patrimonio naturale e culturale;</li> <li><input type="checkbox"/> esperti in partecipazione e gestione partecipata;</li> <li><input type="checkbox"/> esperto nello sviluppo di politiche e interventi pubblici e territoriali;</li> <li><input type="checkbox"/> tecnici GIS per la gestione e rappresentazione dei servizi sul territorio;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di ecoturismo;</li> <li><input type="checkbox"/> tecnologie per la riduzione dell'impatto ecologico delle infrastrutture;</li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/> altro_____</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> definizione di una strategia di marketing territoriale coordinato;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione degli strumenti di comunicazione e delle modalità comunicative;</li> <li><input type="checkbox"/> strategia integrata multicanale;</li> <li><input type="checkbox"/> attivazione di campagne tematiche;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un portale web;</li> <li><input type="checkbox"/> collaborazione con i media locali e nazionali;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione con iniziative turistiche regionali;</li> <li><input type="checkbox"/> altro_____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> definizione di una carta valoriale;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione di una vetrina territoriale;</li> <li><input type="checkbox"/> realizzazione di portolani per la navigazione terrestre dei borghi storici;</li> <li><input type="checkbox"/> piattaforme digitali /app dedicate/mappe digitali / totem informativi;</li> <li><input type="checkbox"/> acquisizione di strumenti di analisi (esempio, Google Analytics);</li> <li><input type="checkbox"/> competenze in storytelling e <i>content creation</i>;</li> <li><input type="checkbox"/> video conferenze e webinar;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze grafiche e design digitale;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> strumenti e competenze per la creazione di mappe interattive;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>
<p>Trasporti integrati, strumenti e tecniche</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> definizione criteri di accessibilità;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione politiche di intermodalità;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione livello di multifunzionalità;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione livello di interdisciplinarietà;</li> <li><input type="checkbox"/> integrazione dei servizi connessi ai percorsi nelle mappe dei percorsi e del trasporto pubblico;</li> <li><input type="checkbox"/> procedure di acquisto integrato di trasporti e servizi;</li> <li><input type="checkbox"/> sviluppo di app per la pianificazione di percorsi multimodali;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di hub di interscambio per la mobilità lenta;</li> <li><input type="checkbox"/> procedure per l'integrazione del bike-sharing con i trasporti pubblici;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di "percorsi prioritari" per collegare aree residenziali con nodi di trasporto pubblico;</li> <li><input type="checkbox"/> coordinamento tra enti locali e aziende di trasporto;</li> <li><input type="checkbox"/> incentivi per l'uso di percorsi integrati casa-lavoro;</li> <li><input type="checkbox"/> promozione del "bike to work" combinato con il trasporto pubblico;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> patti e accordi tra enti;</li> <li><input type="checkbox"/> studio di fattibilità/progetto di fattibilità;</li> <li><input type="checkbox"/> piattaforme di gestione integrata della mobilità multimodale;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze in pianificazione dei trasporti integrati (formazione per tecnici e amministratori);</li> <li><input type="checkbox"/> tecnologie per la bigliettazione integrata;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di modellazione del traffico multimodale per analizzare e prevedere l'uso combinato di percorsi e trasporto pubblico;</li> <li><input type="checkbox"/> stazioni di ricarica per veicoli elettrici e e-bike;</li> <li><input type="checkbox"/> dispositivi per il trasporto sicuro di biciclette sui mezzi pubblici;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di progettazione delle infrastrutture intermodali;</li> <li><input type="checkbox"/> dispositivi per la raccolta di dati;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>

<p><b>Economie locali</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> creazione di processi partecipativi per la fruizione dei servizi;</li> <li><input type="checkbox"/> costruzione di collaborazioni e partnership pubblico-pubblico e pubblico-privato per la gestione di beni e servizi e per l'erogazione di attività e servizi;</li> <li><input type="checkbox"/> strutturazione di percorsi formativi;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> protocolli e patti p/p per la valorizzazione sostenibile dei capitali territoriali e sociali;</li> <li><input type="checkbox"/> protocolli e patti p/p per la fruizione;</li> <li><input type="checkbox"/> protocolli e patti p/p per incentivare la destagionalizzazione;</li> <li><input type="checkbox"/> bandi;</li> <li><input type="checkbox"/> gestione di cooperative di comunità;</li> <li><input type="checkbox"/> sistemi digitali per il monitoraggio dell'uso dei servizi;</li> <li><input type="checkbox"/> competenze di progettazione;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>
-------------------------------	---	---

### 3. INTERCONNESSIONI SISTEMICHE

La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:

- Con quali altri sistemi e tipologie di servizi territoriali di mobilità si mette in relazione l'intervento?
- Quale è il contesto dei servizi territoriali di mobilità in cui si cala il progetto?
- Con quali sistemi normativi e regolamenti si mette in relazione l'intervento?
- Quale è il contesto delle politiche pubbliche in cui si cala l'intervento?
- Con quali altre strategie di sviluppo territoriale si mette in relazione l'intervento?

#### 3 A. RELAZIONI CON SISTEMI DI SERVIZI TERRITORIALI DI MOBILITA'

Con riferimento ai servizi, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con altri servizi di mobilità territoriale che non costituiscono oggetto di intervento, specificandone la tipologia

<b>Sistemi di servizi territoriali di mobilità</b> (non oggetto di richiesta di finanziamento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Trasporto pubblico ordinario (TPL gomma, rotaia, navale)	<i>Campo testuale</i>
Trasporto pubblico ordinario con bike shuttle	<i>Campo testuale</i>
Trasporto turistico	<i>Campo testuale</i>
Altri sistemi di "people mover" (cabinovie, filovie, navette ...)	<i>Campo testuale</i>

Car sharing	Campo testuale
-------------	----------------

<b>3 B. RELAZIONI CON SISTEMI NORMATIVI E REGOLAMENTATIVI</b>	
<i>Con riferimento ai servizi, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con norme e regolamenti già in atto, specificandone la tipologia</i>	
<b>Programmi di pianificazione territoriale</b> (integrazione della mobilità lenta nei piani urbanistici e territoriali, promuovendo la connessione tra centri urbani, aree verdi, e punti di interesse culturale e naturale)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
<b>Accessibilità universale</b> (standard per garantire l'accessibilità dei servizi a tutte le persone, inclusi anziani, bambini, e persone con disabilità)	Campo testuale

<b>3 C. RELAZIONI CON ALTRI SISTEMI DELLE POLITICHE PUBBLICHE</b>	
<i>Con riferimento ai servizi, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con altri sistemi di politiche pubbliche, che non costituiscono oggetto di intervento, specificandone la tipologia</i>	
<b>Politiche pubbliche</b> (non oggetto di richiesta di finanziamento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
<b>Formule istituzionali innovative per la valorizzazione del territorio</b> (coordinamento; educazione e programmi educativi alla mobilità sostenibile; strategia di comunicazione e sensibilizzazione, ...)	Campo testuale

### 3 D. RELAZIONI CON SISTEMI INFRASTRUTTURALI TERRITORIALI

Con riferimento ai servizi, indicare se e come gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento attraverso il progetto di mobilità lenta si relazionano con opere e/o interventi infrastrutturali di scala territoriale già presenti sul territorio e che non costituiscono oggetto di intervento

<b>Opere e/o interventi infrastrutturali territoriali</b> (già presenti e non oggetto di intervento)	<b>Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento</b>
Percorsi ciclabili	<i>Campo testuale</i>
Percorsi ciclo-pedonali	<i>Campo testuale</i>
Cammini	<i>Campo testuale</i>
Opere connesse	<i>Campo testuale</i>
Parcheggi e parcheggi di interscambio	<i>Campo testuale</i>
Progetti di riqualificazione urbana	<i>Campo testuale</i>
Progetti finanziati dal PNRR <sup>5</sup>	<i>Campo testuale</i>

<sup>5</sup> Per la compilazione di questa sezione, è possibile richiedere materiali di supporto al Centro di Competenza di ANCI Lombardia.

### 3 E. RELAZIONI CON SISTEMI DI SERVIZI TERRITORIALI

*Con riferimento ai servizi, indicare se e come l'intervento che si vuole realizzare / incrementare / potenziare si relaziona con i sistemi di servizi territoriali*

#### **Sistemi di sviluppo locale**

(non oggetto di richiesta di finanziamento)

#### **Relazione con gli interventi oggetto di realizzazione / incremento / potenziamento**

Formule innovative per l'erogazione di servizi territoriali

*Campo testuale*

#### 4. PIANO DEI COSTI

Strutturare, come da TABELLA 10, un piano di spesa credibile e coerente e il più possibile adeguato agli interventi di realizzazione / incremento / potenziamento degli attrattori.

TABELLA 10 – PIANO DEI COSTI DEI SERVIZI

<b>AMBITO C: SERVIZI</b>				
<b>Quadro complessivo dei costi degli interventi</b>				
<b>CATEGORIA DI INTERVENTO</b>	<b>OGGETTO DELL'INTERVENTO</b>	<b>SOGGETTO ATTUATORE</b>	<b>Costo totale (netto IVA)</b>	<b>Costo totale (lordo IVA)</b>
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
	1		0,00	0,00
	2		0,00	0,00
	3		0,00	0,00
	...		0,00	0,00
<b>TOTALE COSTO INTERVENTI</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## **5. MAPPA DEI SERVIZI**

*Allegare una mappa dei servizi oggetto dell'intervento di realizzazione / incremento / potenziamento, posizionandoli in relazione al percorso su cui insiste il progetto.*

# SEZIONE GENERALE

## 1. GOVERNANCE DI PROGETTO

Con riferimento alla governance generale del progetto, indicare:

<b>Ente Capofila</b> (specificare tipologia di ente e ruolo)	
<b>Partner Pubblici</b> (specificare tipologia di enti e ruoli)	
<b>Partner Privati</b> (specificare tipologia di enti e ruoli)	
<b>Soggetti attuatori - percettori di risorse</b> (specificare tipologia di enti e ruoli)	
<b>Beneficiari</b> (specificare le tipologie)	

## 2. PROCEDURE E STRUMENTI

La compilazione della sezione è utile a trovare una risposta alle seguenti domande:

- Per realizzare gli interventi progettuali, quali procedure sono necessarie?
- Identificate le procedure, di quali strumenti è necessario dotarsi?

Con riferimento al progetto, descrivere quali procedure sono da mettere in atto e di quali dispositivi, competenze ed elementi è necessario dotarsi per la realizzazione degli interventi che si vogliono realizzare / incrementare / potenziare attraverso il progetto.

Utilizzare la **TABELLA 11** (nella pagina successiva) per schematizzare e strutturare la proposta.

Campo testuale

**TABELLA 11 – PROCEDURE E STRUMENTI**

<b>ARGOMENTO TEMATICO (MACROCATEGORIA)</b>	<b>PROCEDURE DA METTERE IN ATTO</b>	<b>DISPOSITIVI, COMPETENZE, ELEMENTI DA ACQUISIRE</b>
Governance	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> individuazione di un soggetto capofila (soggetto attuatore);</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un sistema di governance;</li> <li><input type="checkbox"/> attivazione di procedure di evidenza pubblica per la ricerca dei partner;</li> <li><input type="checkbox"/> definizione del partenariato;</li> <li><input type="checkbox"/> creazione di un dispositivo di aggregazione/coordinamento (cabina di regia ecc.);</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> patti e accordi;</li> <li><input type="checkbox"/> soggetti aggregatori e/o formule aggreganti;</li> <li><input type="checkbox"/> pratiche pubbliche;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>
Competenze (professionali e tecniche)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> individuazione delle professionalità e assegnazione degli incarichi secondo le procedure di evidenza pubblica richieste;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> project manager;</li> <li><input type="checkbox"/> responsabile della rendicontazione;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> definizione di una strategia comunicativa coordinata di progetto per valorizzare gli interventi pianificati e le opportunità generate;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> piano di comunicazione;</li> <li><input type="checkbox"/> sito di progetto, materiale promozionale, pubblicazioni divulgative;</li> <li><input type="checkbox"/> altro _____</li> </ul>

### 3. PIANO DEI COSTI DELLA GESTIONE DI PROGETTO

Strutturare, come da TABELLA 12, un piano di spesa credibile e coerente e il più possibile adeguato agli interventi di realizzazione / incremento / potenziamento degli attrattori.

TABELLA 12 – PIANO DEI COSTI DELLA GESTIONE DEL PROGETTO

SEZIONE GESTIONE DI PROGETTO - Quadro complessivo delle voci di costo inerenti alla gestione generale			
SOGGETTO ATTUATORE	VOCI DI COSTO DELLA GESTIONE	Costo totale (netto IVA)	Costo totale (lordo IVA)
<i>Capofila</i>		0,00	0,00
		0,00	0,00
		0,00	0,00
		0,00	0,00
		0,00	0,00
		0,00	0,00
		0,00	0,00
		0,00	0,00
<b>TOTALE</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

#### 4. PIANO DEI COSTI COMPLESSIVI DI PROGETTO

Riportare nella TABELLA 13 i costi totali stimati nelle precedenti sezioni (TABELLA 3, TABELLA 7, TABELLA 10, TABELLA 12)

TABELLA 13 – PIANO DEI COSTI COMPLESSIVI DI PROGETTO

PIANO DEI COSTI COMPLESSIVI DI PROGETTO		
SEZIONI	COSTO TOTALE (netto IVA)	COSTO TOTALE (lordo IVA)
AMBITO A	0,00	0,00
AMBITO B	0,00	0,00
AMBITO C	0,00	0,00
SEZIONE GESTIONALE DI PROGETTO	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

#### 5. COPERTURA FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI

*Indicare la copertura finanziaria del progetto*

Costo del progetto:	
Eventuali altre risorse:	
Contributo richiesto:	

#### 6. DATE DI AVVIO E CONCLUSIONE DEL PROGETTO

*Indicare date di avvio e conclusione ipotizzate*

--

## **7. MAPPA GENERALE DEL PROGETTO**

*Allegare una mappa complessiva e integrata che riporti l'insieme degli interventi che si intendono realizzare attraverso il progetto di mobilità lenta*

Coordinamento:

**Maurizio Cabras**

Responsabile Area progetti strategici e PNRR di ANCI Lombardia

Curato da:

**Elena Borrone, Martina Manna, Nicolò Zeduri**

Gruppo di lavoro:

**Michele Butta, Sofia Castoldi, Maria Paola Cocchiere, Alessandro di Puma, Andrea Farinella, Alice Franchina, Chiara Labò, Gionata Odasso, Jessika Ronchi, Francesco Severgnini**

con la collaborazione di **Fondazione Cariplo**

Fondazione  
**CARIPLO**



**CENTRI DI COMPETENZA  
DI ANCI LOMBARDIA . PNRR**